



Communiqué de presse des Médecins en faveur de l'Environnement (MfE), Bâle le 15 février 2016

Les tunnels à un seul tube prévus sur la route de l'Axen contredisent l'argument sécuritaire au Gothard

L'argument sécuritaire de Leuthard est un prétexte qui coûte cher

La conseillère fédérale Doris Leuthard formule dans l'émission Arena du 12 février 2016 des exigences de sécurité que son propre département ne respecte pas. Mme Leuthard y affirme qu'il n'y a actuellement dans toute l'Europe aucun nouveau tunnel routier qui puisse être construit sans séparer le trafic dans deux tubes. Simultanément, l'office fédéral des routes (Ofrou) rattaché à son département, planifie des travaux pour deux tunnels avec un tube bidirectionnel. L'argument sécuritaire avancé par la conseillère fédérale pour justifier le percement du deuxième tube au Gothard devient donc un prétexte. D'autre part cet aménagement prévu sur l'Axen va augmenter le trafic et logiquement les risques d'accidents sur cette route d'accès au Gothard.

«Si vous voulez percer aujourd'hui un nouveau tunnel, vous êtes obligés – partout en Europe pour des raisons de sécurité – de le construire de manière à séparer le trafic dans les deux sens et cela par un système à deux tubes. C'est un fait», déclarait la conseillère fédérale Doris Leuthard dans l'émission [Arena de la télévision SRF en date du 12 février 2016](#). Simultanément, son département planifie des travaux pour deux tunnels autoroutiers bidirectionnels [pour environ 1 milliard de francs](#). «Pourquoi le tunnel du Gothard actuel devrait-il être moins sûr que ces tunnels sur l'autoroute de l'Axen prévus avec un seul tube ? C'est absurde et prouve une fois de plus que l'argument sécuritaire n'est dans le débat actuel qu'un prétexte pour construire le deuxième tunnel au Gothard», répond Peter Kälin, président des Médecins en faveur de l'environnement (MfE).

L'augmentation des capacités sur la route de l'Axen annule le gain de sécurité

Les nouveaux tunnels de l'Axen vont augmenter les capacités de cette route d'accès au Gothard. Il en résultera plus de trafic et donc plus d'accidents. L'argument sécuritaire avancé pour le percement d'un deuxième tube au Gothard ne résiste pas à cette analyse qui peut d'ailleurs s'appuyer sur les calculs [du Bureau de prévention des accidents \(bpa\)](#). Selon celui-ci, 3 % de trafic en plus sur la route du Gothard suffisent pour annuler le gain de sécurité obtenu par la construction d'un deuxième tube au Gothard.

Contact:

Dr. méd. Peter Kälin, Président MfE, Loèche-les-Bains

079 636 51 15

Dr. Martin Forter, Directeur MfE, Bâle

061 691 55 83