



Communiqué des Médecins en faveur de l'Environnement du 26.11.2012

## **Le second tube routier au Gothard, une menace pour votre santé**

**Les Médecins en faveur de l'Environnement (MfE) suivent avec inquiétude le débat autour de la construction éventuelle d'un second tube routier au Gothard. Les vallées alpines et les régions tessinoises du Mendrisiotto et du Sottoceneri subissent d'ores et déjà une forte pollution atmosphérique et d'importantes nuisances sonores, une situation des plus préoccupantes. Au Tessin, la pollution dépasse les valeurs limites définies par l'ordonnance sur la protection de l'air sur environ 200 jours par année. Les MfE demandent donc l'abandon des projets de construction d'un deuxième tube routier au Gothard, selon une décision unanime prise lors de leur assemblée des délégué-e-s tenue à Airolo samedi passé.**

Depuis 25 ans, les MfE étudient les conséquences néfastes de la pollution de l'air sur la santé. Les corrélations entre la pollution atmosphérique le long des axes routiers et les atteintes à la santé sont bien établies depuis des années. Ces constats concernant en particulier les affections des voies respiratoires, les maladies cardiovasculaires et les cancers. C'est pourquoi les MfE rejettent le projet d'un deuxième tube routier au Gothard. La pollution de l'air occasionne chaque année des dommages de plus de 5 milliards de francs selon l'Office fédéral de l'environnement. Des chiffres à prendre en considération impérativement dans le calcul du coût/bénéfice pour un doublement de capacité du tunnel routier du Gothard.

### **Ne pas saper l'AlpTransit ferroviaire**

Opérationnel sous peu, l'AlpTransit ferroviaire contribuera à réduire le trafic routier, à protéger le patrimoine alpin – et probablement à améliorer la qualité de l'air. La construction d'un deuxième tube autoroutier minerait le transfert des marchandises de la route vers le rail. Il est difficile de croire qu'un doublement du tunnel routier du Gothard «sans augmentation de capacité» soit réalisable: cette coûteuse infrastructure sera tôt ou tard utilisée à plein, avec de graves conséquences pour la santé d'une population qui subit déjà une pollution atmosphérique massive.

### **Non au second tube autoroutier au Gothard**

Un deuxième tube sous le Gothard ne répond pas aux exigences de mobilité durable ou d'amélioration de la santé de la population. Pour favoriser la cohésion nationale il faut des solutions basées sur les principes du développement durable. Les MfE appellent les autorités et le Conseil fédéral à enfin tenir compte des risques sanitaires en présence et de renoncer au deuxième tube routier au Gothard.

### **Contact:**

Dr med. Peter Kälin  
Président MfE  
Tél: 079 636 51 15

Dr med. vet. Marco Zanetti  
Président MfE-Tessin  
Tél: 079 686 69 69

**Les MfE comptent 1500 médecins de Suisse parmi leurs membres.**