



Communiqué de presse des Médecins en faveur de l'Environnement(MfE), Berne le 21 janvier 2016

Les MfE disent NON au 2<sup>nd</sup> tube au Gothard le 28 février 2016

## Asthme, crise cardiaque, toux et cancer : Des médecins mettent en garde contre une avalanche de camions

Dans les cantons d'Uri et du Tessin, nombreux sont ceux qui souffrent déjà actuellement de la pollution atmosphérique, en particulier celle qui est causée par les camions. Par exemple, les enfants ont notamment davantage d'asthme et de bronchites. C'est ce que rapportent aujourd'hui à la conférence de presse des Médecins en faveur de l'Environnement (MfE) à Berne un pédiatre tessinois et un médecin de famille uranaise. Ils mettent en garde contre un 2<sup>nd</sup> tube au Gothard: si ce dernier est construit, cela va entraîner une avalanche de camions et donc encore plus d'affections cardio-vasculaires et des voies respiratoires. Des scientifiques de l'Institut Tropical et de Santé Publique Suisse à Bâle confirment les observations des médecins sur place. En outre, les 3 milliards pour un second tunnel au Gothard font défaut dans les agglomérations où le trafic pendulaire massif doit être organisé urgément de manière plus durable, expose un spécialiste en pneumologie

Le docteur Marco Maurizio a travaillé pendant quarante ans en tant que pédiatre à Mendrisio/TI. Tous les jours, il a expérimenté dans son cabinet médical les effets nuisibles de l'air sale sur la santé au sud du tunnel routier du Gothard: «Ces trente dernières années, les maladies des voies respiratoires ont fortement augmenté.» De plus en plus d'enfants souffrent de bronchites et d'asthme. «Les enfants en bas âge ne peuvent plus galoper ingénument, les plus grands me racontent qu'ils ont mal à la poitrine. Ce n'est pas réjouissant.» Le pédiatre est convaincu: «Ceci est la conséquence du trafic sur l'axe nord-sud, en particulier des camions.» Pour lui, il est clair: «Cela serait une catastrophe pour nous, qui vivons dans le Tessin, qu'un second tube apparaisse.»

### De plus en plus de bronchites, d'asthme et de maladies vasculaires

Son collègue, Toni Moser, médecin de famille depuis 25 ans et propriétaire d'un cabinet à Bürglen (UR) fait état des mêmes choses. Dans l'étroite vallée de la Reuss uranaise et lors de certaines situations météorologiques «Les polluants s'accumulent sur plusieurs jours dans l'air respiré - avec des répercussions nocives sur les voies respiratoires, le cœur et les vaisseaux ainsi que sur d'autres organes du corps humain». Ensuite, ses patientes et patients qui présentent des affections des voies respiratoires déjà existantes se plaignent d'avoir une insuffisance respiratoire plus importante, une toux plus forte et plus d'expectorations. «En outre, des personnes âgées et des enfants avec de l'asthme viennent plus fréquemment à mes heures de consultation.» En été, lorsque les valeurs d'ozone augmentent en raison du trafic, le médecin de famille Moser traite plus d'adultes, mais aussi des enfants dont l'asthme s'est altéré: «Pour ces gens, une augmentation du trafic des poids lourds sur l'axe du Gothard constituerait une contrainte considérable.» Toutefois, avec un 2<sup>nd</sup> tube, davantage de camions passeraient. Le pédiatre Marco Maurizio déclare: «On ne va pas investir quelques milliards dans un tunnel qui ne sera utilisé ensuite qu'à moitié. Tout cela n'est que de la poudre aux yeux.»

### **La science confirme les observations sur place**

Les deux chercheuses spécialisées dans l'atmosphère Meltem Kutlar Joss et le docteur Regula Rapp de la documentation air et santé LUDOK de l'Institut Tropical et de Santé Publique Suisse à Bâle (Swiss TPH) confirment les expériences des médecins locaux. «[Les valeurs moyennes annuelles de NO<sub>2</sub>, un important polluant de référence pour les émissions de trafic, étaient en 2014 en de nombreux endroits au-dessus de la valeur limite de 30 µg/m<sup>3</sup>: elles s'élevaient à environ 32 µg/m<sup>3</sup> à Erstfeld \(UR\) ou à 40 µg/m<sup>3</sup> à Moleno \(TI\)](#)», explique Kutlar Joss. La valeur de tolérance pour la suie cancérogène «a été dépassée 10 fois à Erstfeld et même 19 fois à Moleno». La pollution de l'air au NO<sub>2</sub> ou à la suie le long de l'autoroute du Gothard fluctue parallèlement à l'apparition du trafic lourd, «Parce que les camions émettent davantage de polluants». Le trafic a des répercussions sur la santé des personnes, comme le montre une étude du Swiss TPH: «Les personnes qui habitent près de l'autoroute souffrent de davantage de problèmes respiratoires», déclare le médecin Regula Rapp.

### **Plus de personnes malades et plus d'accidents entre Bâle et Chiasso**

«[Les écoliers uranais proches de l'autoroute présentent un risque 15 à 30% plus important de souffrir de symptômes des voies respiratoires](#)», dit la chercheuse spécialisée dans l'atmosphère. Les enfants avec de l'asthme réagissent avec une sensibilité particulière. Le docteur Regula Rapp résume: «Aujourd'hui déjà, la population de l'Uri et du Tessin supporte un grand fardeau sanitaire dû au trafic de transit. Une augmentation du trafic de poids lourds qui traverse les Alpes constitue, en raison de la pollution de l'air, du bruit et du risque d'accidents, une menace supplémentaire, – pas seulement dans l'Uri et le Tessin, mais également sur tout le parcours entre Bâle et Chiasso.» Une augmentation doit être entravée.

### **Utiliser l'argent pour un air meilleur dans les agglomérations**

Les plus grands problèmes de trafic ne se situent pas au Gothard mais dans les agglomérations, et ce chaque jour, comme p.ex. dans la région de Lausanne/Genève. «[Enfin, même si notre pays est relativement riche, nous n'avons pas trop d'argent](#). Cette dépense de 3 milliards pour le Gothard se ferait nécessairement aux dépends d'autres projets indispensables pour aménager le transport et la mobilité des personnes en Suisse, y compris bien sûr en Suisse Romande», persiste Thierry Rochat, Professeur et docteur en médecine, spécialiste en pneumologie, qui a dirigé le département de pneumologie des hôpitaux universitaires de Genève jusqu'en fin 2015.

**C'est pourquoi les MfE recommandent aux votants et votantes de refuser un second tube au Gothard et de voter NON le 28 février 2016.**

**Vous trouverez les documents relatifs à la conférence de presse des MfE à Berne ainsi que les exposés sous [www.aefu.ch](http://www.aefu.ch)**

### **Contact:**

Dr. méd. Marco Maurizio, pédiatre et médecin pour adolescents, Mendrisio (TI)	079 826 58 26
Dr. méd. Toni Moser, médecin de famille, Bürglen (UR)	079 643 76 38
Prof. Dr. méd. Thierry Rochat, spécialiste en pneumologie jusqu'en 2015 Directeur du département de pneumologie des hôpitaux universitaires (HUG), Genève	079 394 69 93
Meltem Kutlar Joss, directrice de la documentation LUDOK de l'Institut Tropical et de Santé Publique Suisse (Swiss TPH), Bâle	076 303 81 84
Dr. méd. Regula Rapp, directrice de la documentation LUDOK jusqu'en 2013 de l'Institut Tropical et de Santé Publique Suisse (Swiss TPH), Bâle	079 241 65 47
Dr. méd. Peter Kälin, Président MfE, Loèche-les-Bains	079 636 51 15