

## Transito infernale in Svizzera

**NO** al raddoppio  
del Gottardo  
il 28 febbraio 2016



*Comunicato stampa dei Medici per l'Ambiente (MpA), Berna, 21 gennaio 2016*

**I MpA dicono NO al raddoppio del Gottardo il 28 febbraio 2016**

## Tosse, asma, infarto cardiaco e cancro: i medici mettono in guardia dall'invasione dei camion

Nei cantoni Uri e Ticino, molte persone subiscono già oggi le conseguenze dell'inquinamento atmosferico, in particolare prodotto dai camion. Soprattutto i bambini soffrono per esempio di asma e bronchite. È quanto racconteranno oggi un pediatra ticinese ed un medico di famiglia urano alla conferenza stampa dei Medici per l'Ambiente (MpA) a Berna. Entrambi mettono in guardia dall'impatto negativo che avrà la costruzione di una 2a galleria al Gottardo: se realizzata, vi sarà un'invasione di camion con un conseguente aumento delle malattie respiratorie e cardiocircolatorie. Le ricercatrici che studiano l'aria dell'Istituto tropicale e di salute pubblica svizzero di Basilea confermano le osservazioni fatte dai medici in loco. Inoltre, i 3 miliardi di franchi necessari alla realizzazione di una 2a galleria al Gottardo verranno a mancare agli agglomerati che devono urgentemente organizzare in modo sostenibile l'importante traffico di pendolari, spiega uno pneumologo ginevrino.

Il Dr. med. Marco Maurizio ha lavorato per quarant'anni come pediatra a Mendrisio (TI). Giorno dopo giorno ha potuto constatare nel suo studio medico quanto nuoce alla salute l'aria inquinata a sud della galleria autostradale del Gottardo: «**Negli ultimi trent'anni, le malattie delle vie respiratorie sono fortemente aumentate.**» Sempre più bambini soffrono di bronchite e asma. «I bambini in tenera età non possono più correre in giro liberamente, mentre i più grandicelli mi dicono di aver male al petto. Non è bello sentire questo.» Il pediatra ticinese ne è convinto: «Questa è la conseguenza del traffico, in particolare di camion, lungo l'asse nord-sud.» Per il Dr. Maurizio un fatto è certo: «Per noi in Ticino, la costruzione di una 2a galleria autostradale sarebbe una catastrofe.»

### Sempre più casi di bronchite, asma e malattie vascolari

Anche il suo collega, il Dr. med. Toni Moser, medico di famiglia da 25 anni con il proprio studio a Bürglen (UR) rilascia dichiarazioni analoghe. Nella stretta Valle urana della Reuss, le particolari condizioni atmosferiche presenti «**favoriscono l'accumulo delle sostanze inquinanti nell'aria che respiriamo, con conseguenze dannose sulle vie respiratorie, sul cuore e sui vasi, come pure su altri organi del corpo.**» Soprattutto i pazienti con affezioni delle vie respiratorie preesistenti lamentano allora disturbi quali un maggior affanno respiratorio, tosse più forte e prolungata ed espettorato. «Inoltre, persone anziane o bambini affetti da asma vengono più spesso in studio per farsi visitare.» D'estate, quando i valori di ozono aumentano in particolare a causa del traffico, il Dr. Moser cura più adulti, ma anche bambini, la cui asma è peggiorata: «Per queste persone, un aumento del traffico pesante sull'asse del Gottardo significherebbe un aggravamento delle loro condizioni di salute.» Con la 2a galleria arriveranno più camion e per il pediatra Marco Maurizio un fatto è chiaro: «Non si investono tre miliardi in una 2a galleria per poi sfruttarla solo a metà. Questo è fumo negli occhi!»

### La scienza conferma le osservazioni effettuate in loco

Le esperienze fatte dai medici in loco sono confermate dalle ricercatrici che studiano l'aria Meltem Kutlar Joss e la Dr.ssa med. Regula Rapp della LUDOK, la banca dati di documentazione su aria e salute dell'Istituto tropicale e di salute pubblica svizzero (Swiss TPH) di Basilea. «**Nel 2014, i valori medi annuali di NO<sub>2</sub>, un importante inquinante prodotto dalle emissioni del traffico, avevano superato in molte località il valore limite di 30 µg/m<sup>3</sup>, come per esempio a Erstfeld (UR) 32 µg/m<sup>3</sup> o a Moleno**

(TI) 40 µg/m<sup>3</sup>», riferisce Kutlar Joss. Il valore di tolleranza per la fuliggine cancerogena «è stato superato 10 volte a Erstfeld e addirittura 19 volte a Moleno». L'inquinamento atmosferico con NO<sub>2</sub> o fuliggine lungo l'autostrada del Gottardo variava in funzione della formazione di traffico pesante, «perché i camion emettono molte sostanze inquinanti». Il traffico ha effetti negativi sulla salute delle persone, come dimostrato da uno studio dell'istituto Swiss TPH: «Le persone che abitano nelle vicinanze dell'autostrada soffrono maggiormente di problemi alle vie respiratorie», afferma la Dr.ssa Regula Rapp.

### **Fra Basilea e Chiasso più persone malate e più incidenti**

«I bambini urani in età scolastica che vivono nelle vicinanze dell'autostrada presentano un rischio maggiore, dell'ordine del 15–30%, di avere sintomi di affezioni delle vie respiratorie», afferma la ricercatrice che studia l'aria. I bambini con asma sono particolarmente sensibili e reagiscono subito ad un aumento delle sostanze inquinanti nell'aria. In sintesi, la Dr.ssa med. Regula Rapp afferma: «Già oggi, la popolazione urana e ticinese è esposta ad un maggior inquinamento atmosferico dovuto al traffico in transito. Un aumento del traffico pesante attraverso le Alpi rappresenta una minaccia ulteriore per la salute a causa dell'inquinamento ambientale, del rumore e del pericolo d'incidente, e non solo nei cantoni Uri e Ticino, bensì lungo tutto l'asse autostradale fra Basilea e Chiasso.» Occorre impedire un aumento del traffico.

### **Investire il denaro per migliorare la qualità dell'aria negli agglomerati**

I più importanti problemi di traffico non sono al Gottardo, bensì si verificano quotidianamente negli agglomerati come p. es. nella regione di Losanna/Ginevra. «Infine, anche se il nostro Paese è relativamente ricco, non disponiamo di denaro in eccesso. Questa spesa di 3 miliardi per il raddoppio del Gottardo verrebbe necessariamente fatta a scapito di altri progetti indispensabili per pianificare i trasporti e la mobilità delle persone in Svizzera, incluse naturalmente quelle in Svizzera romanda», sostiene lo pneumologo Prof. Dr. Thierry Rochat, che fino alla fine del 2015 ha diretto il reparto di pneumologia dell'Ospedale universitario di Ginevra.

***Per questo motivo, i MpA raccomandano alle elettrici e agli elettori di respingere la costruzione di una 2a galleria e quindi di votare NO al raddoppio del Gottardo!***

**La documentazione della conferenza stampa dei MpA a Berna, con le rispettive relazioni, è disponibile nel sito [www.aefu.ch](http://www.aefu.ch)**

### **Contatti**

Dr. med. Marco Maurizio, pediatra, Mendrisio (TI)	079 826 58 26
Dr. med. Toni Moser, medico di famiglia, Bürglen (UR)	079 643 76 38
Prof. Dr. med. Thierry Rochat, pneumologo, fino al 2015 Capo del reparto di pneumologia dell'Ospedale universitario di Ginevra (HUG), Ginevra	079 394 69 93
Meltem Kutlar Joss, Direttrice della LUDOK, la banca dati di documentazione su aria e salute dell'Istituto tropicale e di salute pubblica svizzero (Swiss TPH), Basilea	076 303 81 84
Dr. med. Regula Rapp, fino al 2013 Direttrice della LUDOK, la banca dati di documentazione su aria e salute dell'Istituto tropicale e di salute pubblica svizzero (Swiss TPH), Basilea	079 241 65 47
Dr. med. Peter Kälin, Presidente MpA, Leukerbad	079 636 51 15