

Dr. med. T. Moser-Stadelmann  
Specialista FMH in medicina interna

Tel: 041 871 00 30  
Fax: 041 871 04 50

Berne, 21.1.2016

## **Il Gottardo non deve trasformarsi in un secondo Brennero**

Gentili Signore,  
Egregi Signori,

Mi chiamo Toni Moser e lavoro da oltre 25 anni come medico di famiglia nel Canton Uri. In tale veste è importante per me non solo diagnosticare e curare le malattie, bensì anche prevenire affezioni e sofferenze. Questo è il motivo che mi ha indotto a partecipare a questa conferenza stampa.

Come medico di base posso lavorare in modo sensato solo se capisco la situazione in modo chiaro e obiettivo e se non mi lascio influenzare dai desideri. Non posso pertanto condividere l'illusione di Consiglio federale e Parlamento federale secondo cui, in futuro, si percorrerà una sola corsia per galleria dopo il raddoppio del Gottardo. La pressione esercitata per il traffico congestionato e proveniente dall'estero ci costringeranno a sfruttare le quattro corsie dato che vi sono due gallerie a disposizione. L'autostrada A2 che attraversa le Alpi subirà così un massiccio aumento del traffico pesante. Per molti camion, l'asse nord-sud attraverso il Gottardo rappresenta infatti la via più breve da percorrere rispetto all'autostrada del Brennero. Più camion significa anche più inquinamento atmosferico e più rumore, peggioramento delle condizioni di salute delle persone che abitano lungo la A2, da Basilea a Chiasso. Particolarmente colpita dall'incremento del traffico sarà la Valle urana della Reuss dove ho il mio studio medico.

Già oggi, gran parte dell'inquinamento da ossido d'azoto nel fondovalle urano proviene dal traffico pesante in transito attraverso le Alpi. Se si costruisce una 2a galleria autostradale, l'inquinamento atmosferico nel Canton Uri aumenterà notevolmente a causa dell'incremento del numero di camion in transito. In una valle alpina stretta come la Valle della Reuss, le inversioni termiche locali sopra il fondovalle impediscono, soprattutto durante il periodo invernale, il rimescolamento delle masse di aria. Questo favorisce il prolungato accumulo degli inquinanti atmosferici negli strati d'aria a ridosso del suolo, ossia nell'aria che respiriamo, con conseguenze dannose sulle vie respiratorie, sul cuore e sui vasi, come pure su altri organi del corpo umano.

Come medico di famiglia urano, osservo con molta preoccupazione una tale evoluzione. Nei miei 25 anni di attività come medico nel Canton Uri, ho ripetutamente constatato che nel mio studio arrivano molti più pazienti con problemi alle vie respiratorie soprattutto nel periodo invernale, quando l'inversione termica perdura per alcuni giorni. Da un lato si tratta di persone con affezioni delle vie respiratorie preesistenti che lamentano disturbi quali un maggior affanno respiratorio, tosse più forte e prolungata ed espettorato. Sovente hanno quindi bisogno di più medicinali o farmaci più forti. Dall'altro, si tratta di persone anziane o bambini affetti da asma che vengono più spesso a farsi visitare per via della tosse. Per queste persone, un aumento del traffico pesante sull'asse del Gottardo significherebbe un aggravamento delle loro condizioni di salute.

Ma i problemi di inquinamento ambientale causato dal traffico non si manifestano solo d'inverno. Nei mesi estivi, quando il carico dei pollini e i valori di ozono aumentano in particolare nei periodi di bel tempo, curo più adulti, ma anche bambini, la cui asma è

peggiorata.

Quando ero un giovane medico di famiglia, ero rimasto molto impressionato dai risultati dello studio sul transito condotto in Tirolo. Lo studio pubblicato nel 1992 evidenziava già allora che il traffico in transito attraverso le Alpi, con le sue emissioni di sostanze inquinanti e il suo rumore, peggiorava la qualità della vita e nuoceva notevolmente alla salute delle persone che abitavano lungo l'asse del Brennero. Da allora, numerose altre ricerche, fra cui uno studio condotto nella Valle urana della Reuss, hanno confermato gli effetti negativi del traffico di transito attraverso le Alpi sulla salute della popolazione. Inoltre, i colleghi che prenderanno la parola dopo di me vi riferiranno ancora in merito.

Un ampliamento della capacità delle strade lungo l'asse del Gottardo significa per le persone che abitano nella Valle urana della Reuss, ma anche per tutte le persone residenti lungo l'autostrada A2, un deterioramento delle condizioni di salute e della qualità di vita. Solo una rinuncia al raddoppio della galleria del Gottardo permetterà di proteggere veramente la vostra salute.

Vi ringrazio dell'attenzione.

Dr. med. Toni Moser  
Specialista FMH in medicina interna  
6463 Bürglen

#### **Bibliografia**

- Lercher P.: Auswirkungen des Strassenverkehrs auf die Lebensqualität und Gesundheit; Transitstudie Land Tirol, 1992.
- Amt für Umweltschutz Kanton Uri: LUBETRAX, Altdorf, 1998.
- Ducret-Stich Regina et al.: Luftschadstoffbelastung entlang der Autobahn A2 und ihre Auswirkung auf die Atemwegsgesundheit in der betroffenen Bevölkerung, Schweiz. Tropen- und Public Health-Institut, Basel 2013.
- Bundesamt für Umwelt und Kollegium für Hausarztmedizin: Luftverschmutzung und Gesundheit, Bern 2014.