

Transito infernale in Svizzera

NO al raddoppio
del Gottardo
il 28 febbraio 2016



Comunicato stampa dei Medici per l'Ambiente (MpA), Basilea, 15 febbraio 2016

Le gallerie pianificate sulla strada dell'Axen confutano l'argomento sicurezza al Gottardo

L'argomento sicurezza della Leuthard per il Gottardo è solo un pretesto costoso

La consigliera federale Doris Leuthard ha rivendicato, durante l'emissione Arena (SRF) del 12 febbraio, ciò che il suo stesso dipartimento non esegue. La Leuthard ha affermato infatti che oggi, in tutta l'Europa, si dovrebbero costruire solo nuovi tunnel stradali monodirezionali con due gallerie. Eppure l'Ufficio federale delle strade (USTRA), del dipartimento della Leuthard, pianifica la costruzione di due tunnel bidirezionali con una corsia per direzione (Morschach e a Sisikon). Questo evidenzia che l'argomento della sicurezza della consigliera federale è solo un pretesto per la costruzione della seconda galleria. Inoltre, la costruzione del nuovo asse dell'Axen porterà a maggiore traffico e ad un aumentato rischio di incidenti sull'asse autostradale del Gottardo.

«Se lei dovesse costruire oggi un nuovo tunnel, dovrebbe costruire, per motivi di sicurezza e in tutta l'Europa, solo sistemi monodirezionali a due gallerie. Questo è un dato di fatto», così ha affermato la consigliera federale Doris Leuthard durante il [dibattito "Arena" della televisione SRF di venerdì 12 febbraio 2017](#). Eppure oggi, il suo dipartimento pianifica un progetto [da 1 miliardo di franchi](#) per costruire sull'Axen due gallerie bidirezionali con una corsia per direzione. «Perché la galleria del Gottardo dovrebbe essere meno sicura delle pianificate gallerie all'Axen? Questo è semplicemente assurdo. È di nuovo una conferma che l'argomento sicurezza è semplicemente un pretesto per la costruzione del secondo tunnel», ha detto Peter Kälin, presidente di Medici per l'Ambiente.

L'aumento di capacità all'Axen annullerà i guadagni in sicurezza

Con i nuovi tunnel all'Axen, la capacità di questo raccordo verso il Gottardo aumenterà. Questo condurrà a maggiore traffico sull'asse del Gottardo e così a maggiori incidenti. L'argomento della sicurezza dei fautori al raddoppio non ha quindi valenza. Come già affermato [dall'Ufficio per la prevenzione degli infortuni \(UPI\)](#), già con un aumento di traffico del 3% sull'asse autostradale del Gottardo, si annullerebbe infatti il guadagno in sicurezza dato dal raddoppio.

Contatti

Dr. med. Peter Kälin, Presidente MpA, Leukerbad

079 636 51 15

Dr. Martin Forter, Direttore MpA

061 691 55 83