



Le bruuuuuuuut
Le forum des MfE
sur ce risque sous-estimé
Le 19 mai 2022 – Landhaus de Soleure

28^{ème} FORUM
MEDECINE & ENVIRONNEMENT

Le bruit des avions rend malade – nous devons mieux protéger les gens vivant autour d'aérodromes

Par Priska Seiler Graf, Co-présidente de l'association CESAR, Conseillère nationale (PS)

En septembre 2016, la coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable (KLUG/CESAR/COTAS) a été créée à Berne. Voici les objectifs de la coalition:

- Réduction des émissions de gaz à effet de serre, de polluants atmosphériques et de bruit causés par le trafic aérien
- Réduction des émissions indirectes, comme, par ex., l'augmentation du trafic routier
- Lutte contre toutes les conséquences négatives sur la santé, l'environnement, l'économie et l'aménagement du territoire

Le bruit dû au trafic aérien rend malade, cela est prouvé scientifiquement depuis longtemps. En outre, les dernières études en viennent à la conclusion qu'un niveau sonore qui est déjà au-dessous des valeurs limites actuelles de bruit, portent atteinte à la santé de la population et que ces valeurs sont régulièrement dépassées, également au voisinage d'aéroports et d'aérodromes. Il y a donc une nécessité d'agir et ce, de toute urgence. C'est pourquoi, CESAR formule les exigences suivantes:

- Les recommandations de la Commission fédérale pour la lutte contre le bruit (CFLB) doivent être intégralement prises en compte
- Outre ces recommandations, d'autres mesures devraient être prises
 - Calme nocturne d'au moins 8 heures pour tous les aéroports et les aérodromes concessionnaires en Suisse
 - Taxes de décollage et d'atterrissage liées au bruit qui encouragent l'utilisation d'avions moins bruyants
 - Surtaxes élevées pour les vols en retard ayant un effet dissuasif
 - Promouvoir la recherche et l'innovation qui réduisent les nuisances sonores dues au trafic aérien.

Ce qui est bon pour la santé (à savoir moins de mouvements aériens), l'est aussi pour le climat!

Priska Seiler Graf habite à Kloten et se penche, depuis plus de 20 ans, sur les conséquences négatives du trafic aérien. La politique aéroportuaire a toujours été un sujet majeur pour cette enseignante du secondaire, autant en tant qu'ancienne conseillère municipale à Kloten qu'en tant que membre du Grand conseil. Depuis 2015, Priska Seiler Graf est au Conseil National pour le parti socialiste suisse et préside, de concert avec la conseillère aux États genevoise, Lisa Mazzone, membre des Verts, l'association KLUG/CESAR/COTAS. Elle est mariée et a trois enfants.