

# **LE BRUIT DES AVIONS REND MALADE – NOUS DEVONS MIEUX PROTÉGER LES GENS VIVANT AUTOUR D'AÉRODROMES**

---

Forum des MfE sur le bruit, Soleure, le 19 mai 2022

Priska Seiler Graf, co-présidente de CESAR et conseillère nationale



# Agenda

1. Rapide présentation de KLUG/CESAR/COTAS
2. Rapport à partir de la voie d'approche de l'aéroport de Zurich – expériences personnelles
3. Que dit la science?
4. Que fait la classe politique?
5. Exigences centrales en matière de lutte contre le bruit des avions

# 1. Présentation de KLUG/CESAR/COTAS

<https://www.cesar-klug.ch/>



# Objectifs de CESAR

- En septembre 2016, la coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable (KLUG/CESAR/COTAS) est créée à Berne.
- Objectifs de la coalition:
  - Réduction des émissions de gaz à effet de serre, de polluants atmosphériques et de bruit causés par le trafic aérien
  - Réduction des émissions indirectes, comme, par ex., l'augmentation du trafic routier
  - Lutte contre toutes les conséquences négatives sur la santé, l'environnement, l'économie et l'aménagement du territoire
  - La coalition regroupe les intérêts communs de tous les groupements actifs dans ce secteur et agit, en premier lieu, au niveau national
  - La coalition pratique la représentation des intérêts, informe et réalise des campagnes
  - Indépendante de tout parti politique

# Remise de la pétition «Pour des nuits sans bruit d'avions!» (4 mars 2019)



## KLUG-Petition für Nächte ohne Fluglärm

Zahlreiche Umwelt- und Lärmschutzverbände haben sich in der «Koalition Luftverkehr Umwelt und Gesundheit KLUG» zusammengeschlossen. Ihre Petition verlangt von Bund und Parlament den zuverlässigen Schutz der Bevölkerung vor nächtlichem Fluglärm. Die Petition will:

- Nachtruhe von 22.00 bis 07.00 Uhr an allen Schweizer Flughäfen und konzessionierten Flugplätzen (nur restriktive Ausnahmen).
- Tiefere Lärmgrenzwerte, die dem neusten Stand des Wissens entsprechen und die Garantie deren Einhaltung.

Übermässiger Lärm nervt und macht krank. Er versetzt den Körper in Alarmbereitschaft. Dieser (hormonelle) Stress erhöht das Risiko für Bluthochdruck, Herz-Kreislauf-Krankheiten, Diabetes und Gewichtszunahme. Nächtliche Lärm spitzen stören – auch unbemerkt – unseren



Schlaf. Kinder reagieren mit verschlechterter Lern- und Konzentrationsfähigkeit. Das kann grosse Auswirkungen auf ihre berufliche Zukunft haben.

Rund um Flughäfen und Flugplätze sind die maximal zulässigen Lärmimmissionen regelmässig überschritten, insbesondere nachts. Neuste Studien weisen nach, dass bereits Lärmbelastung unter den heutigen Grenzwerten gesundheitsschädlich ist. Die Werte sind veraltet und müssen dringend gesenkt werden.

**Jetzt KLUG unterschreiben:**  
[www.klug-cesar.ch](http://www.klug-cesar.ch)

# 28 membres

- [ACG Association Climat Genève](#)
- [AEFU Ärztinnen und Ärzte für Umweltschutz](#)
- [AgF Aktion gegen Fluglärm Altenrhein](#)
- [ARAG Association des Riverains de l'Aéroport de Genève](#)
- [ATCR-AIG Association transfrontalière des communes riveraines de l'aéroport internationale de Genève](#)
- [CARPE Coordination régionale pour un aéroport urbain, respectueux de la population et de l'environnement](#)
- [Casafair](#)
- [Fair in Air](#)
- [Fluglärmsolidarität](#)
- [Greenpeace](#)
- [IG Fluglärm Surental](#)
- [IG pro zürich 12](#)
- [IG Zivilflugplatz Dübendorf NEIN](#)
- [IGF - Alpenregion](#)
- [Lärmliga Schweiz](#)
- [Ökostadt Basel](#)
- [Oeku Kirche und Umwelt](#)
- [Schutzverband der Bevölkerung um den Flughafen Basel Mülhausen](#)
- [Schutzverband der Bevölkerung um den Flughafen Zürich](#)
- [Schutzverband der Bevölkerung um den Flugplatz Emmen](#)
- [SES Schweizerische Energie-Stiftung](#)
- [Stiftung gegen Fluglärm](#)
- [umverkehR](#)
- [VeFeF Vereinigung für erträglichen Fluglärm](#)
- [VFSN Verein Flugschneise Süd - NEIN](#)
- [VgF Vereinigung gegen Fluglärm](#)
- [VCS Verkehrs-Club der Schweiz](#)
- [WWF](#)

## 2. Rapport à partir de la voie d'approche de l'aéroport de Zurich



# Expériences personnelles

- Le pire: les approches la nuit ou tôt le matin, on ne s'y habitue jamais!
- Le bruit qui s'amplifie constamment, vrombissant est très désagréable et paraît menaçant
- Avec le temps, les avions sont devenus certes plus «silencieux», mais cet effet positif est mis à nouveau à néant en raison des mouvements aériens accrus durant les tranches horaires de 22h00 à 24h00 et de 5h00 à 6h00
- Le calme nocturne est le plus grand progrès obtenu pour les riverains (à l'aéroport de Zurich en théorie 7 heures (de 23h00 à 6h00), plus une demi-heure pour résorber les retards
- Nombreuses violations de l'interdiction des vols de nuit

# Conflit d'objectifs densification vs. qualité de vie

- La ville de Kloten doit, conformément aux directives cantonales, accueillir 80% de la croissance de la population
  - L'Ordonnance sur la protection contre le bruit empêche une densification des constructions au centre, le long du corridor pour les transports publics
  - Après des discussions avec le DETEC, la «Lex aéroport de Zurich» a été créée dans l'OPB: il faut davantage tenir compte des mesures d'isolation acoustique appliquées à des bâtiments
- Mais est-ce la bonne voie à suivre?  
Le mot clé «la cloche à fromage»

# Forum des MfE sur le bruit, Soleure, le 19/05/2022

- **Art. 31a<sup>26</sup> Dispositions spéciales concernant les aéroports où circulent de grands avions**

•<sup>1</sup> Pour les aéroports où circulent de grands avions, les valeurs limites de planification et les valeurs limites d'immissions selon l'annexe 5, ch. 222, pour les heures de la nuit sont considérées comme respectées si:

- a.
- aucune opération de vol n'est prévue entre 24 et 6 heures;
- b.
- les locaux à usage sensible au bruit bénéficient d'une isolation acoustique contre le bruit, extérieur et intérieur, répondant au moins aux exigences accrues de la norme SIA 181 du 1<sup>er</sup> juin 2006 de la Société suisse des ingénieurs et des architectes<sup>27</sup>; et que
- c.
- les chambres à coucher:
  - 1.
  - disposent d'une fenêtre qui se ferme automatiquement entre 22 et 24 heures et peut s'ouvrir automatiquement le reste du temps, et
  - 2.
- sont construites de manière à assurer un climat adéquat.
- <sup>2</sup> L'autorité chargée de la délimitation ou de l'équipement de zones à bâtir veille à ce que les exigences formulées à l'al. 1, let. b et c, soient contraignantes pour les propriétaires fonciers.
- <sup>3</sup> L'Office fédéral de l'environnement peut édicter des recommandations relatives à l'exécution de l'al. 1, let. c. Il y tient compte des normes techniques pertinentes.

### 3. Que dit la science?



# Résumé en bref

- Ce n'est pas le bruit moyen qui nous tire du lit mais les pics individuels de bruit.
  - Puisque le bruit dû au trafic aérien a lieu principalement sous forme de pics de bruit, il est plus nuisible que le bruit routier pour la même exposition
  - Le bruit dû au trafic aérien nocturne libère des hormones du stress et active le système nerveux sympathique, ce qui conduit à une viscosité sanguine accrue, une activation de la coagulation et une hausse de la pression artérielle. Lors d'une exposition pendant plusieurs années, il entraîne même un risque d'infarctus du myocarde, d'insuffisance cardiaque et d'accidents vasculaires cérébrales<sup>1</sup>
- Les enfants vivant dans les zones attenantes aux aéroports ont souvent davantage de difficultés de concentration

**D'un point de vue médical, il est souhaitable d'interdire les vols de nuit de 22h00 à 6h00, mais au moins de 23h00 à 6h00!**

<sup>1</sup> Göschke Hans, Fluglärmsschäden: Die Nacht ist entscheidend, Schweizerische Ärztezeitung, 2020

## 4. Que fait la classe politique?



## La politique en matière d'aéroport est tout d'abord une question de politique fédérale!

- L'OFAC décide en dernier ressort de l'aménagement du territoire
- Ordonnance sur la protection contre le bruit dans la Loi fédérale sur la protection de l'environnement (LPE)
- Plan national de mesures pour diminuer les nuisances sonores, 2015 (rapport du Conseil fédéral en réponse au postulat Barazzone 15.3840)
- Rapport de la Commission fédérale pour la lutte contre le bruit CFLB avec des recommandations
- Motion 21.4658 Suter «Nuisances sonores. Protéger la santé de la population sur la base de données scientifiques actualisées», pas encore traitée au conseil, le Conseil fédéral fait une demande de refus
- Postulat 18.3525 Seiler Graf «Le bruit du trafic aérien rend malade», le Conseil fédéral a recommandé le refus, a considéré la demande comme étant déjà «satisfait», a été retiré de l'ordre du jour

## 5. Exigences centrales en matière de lutte contre le bruit des avions



- Les recommandations de la CFLB doivent être entièrement prises en compte!
- De plus, d'autres mesures doivent être prises:
  - Calme nocturne d'au moins 8 heures pour tous les aéroports et en Suisse
  - Des taxes de décollage et d'atterrissage efficaces liées au bruit encouragent l'utilisation d'avions moins bruyants
  - Surtaxes élevées pour les vols en retard qui violent l'interdiction de vols de nuit, avec un effet effectivement dissuasif
  - Promouvoir la recherche et l'innovation qui réduisent les nuisances sonores dues au trafic aérien
  - Moins de mouvements aériens: ce qui est bon pour le climat l'est aussi pour la santé!

## Et le dernier avion de chasse?

- Au décollage, le F-35A émet 3 décibels de plus que le F/A-18: multiplication par deux du niveau sonore
- Les organisations contre le bruit aérien sont très soucieuses autour des aérodromes militaires et soutiennent l'initiative populaire Stop-F-35



# Merci beaucoup pour votre attention!

